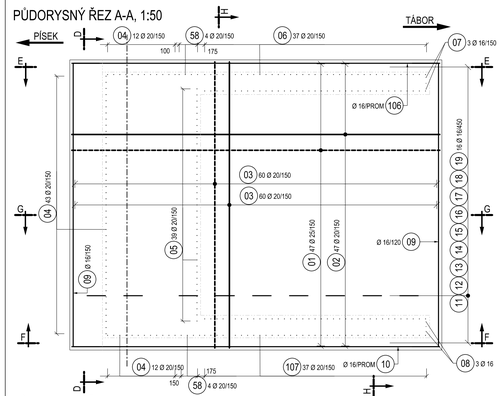
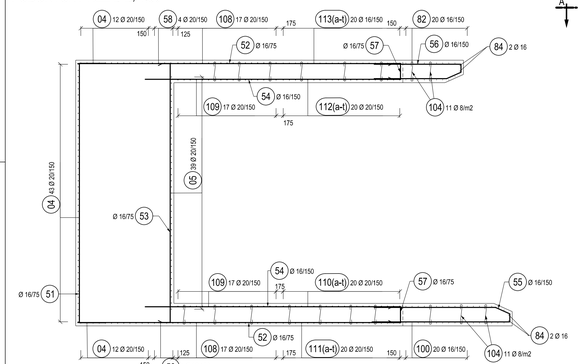
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

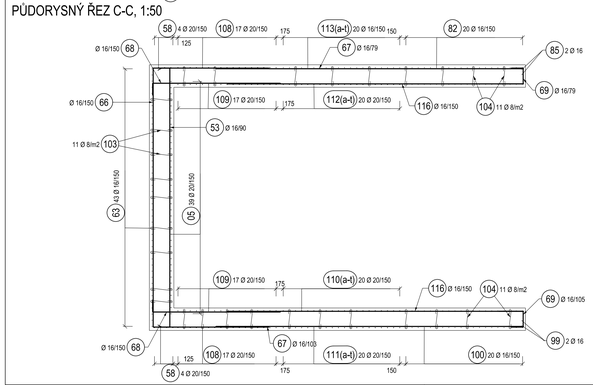
PŮDORYSNÝ ŘEZ A-A, 1:50



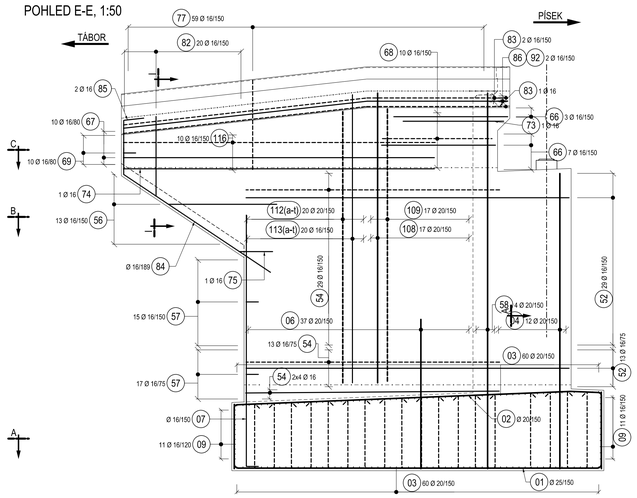
PŮDORYSNÝ ŘEZ B-B, 1:50



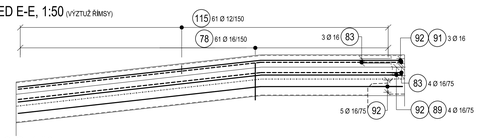
PŮDORYSNÝ ŘEZ C-C, 1:50



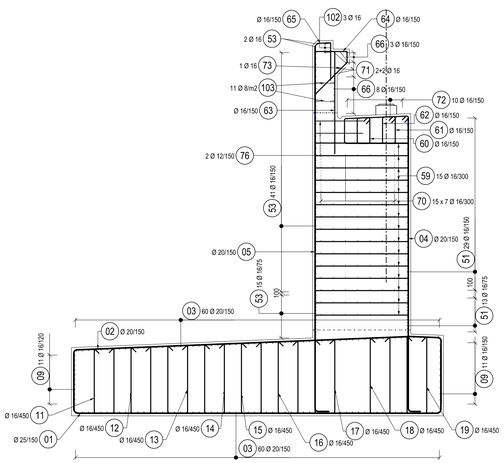
POHLED E-E, 1:50



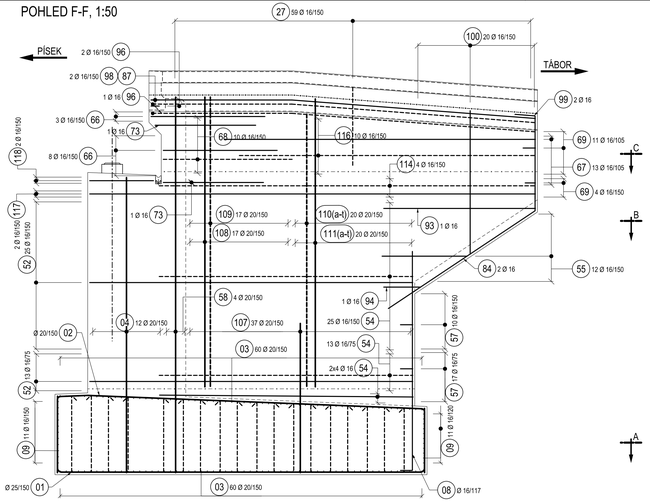
POHLED E-E, 1:50 (VÝZTUŽ ŘÍMSY)



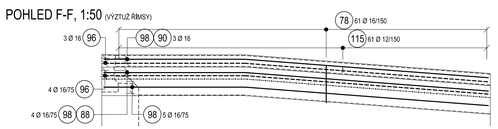
ŘEZ G-G, 1:50



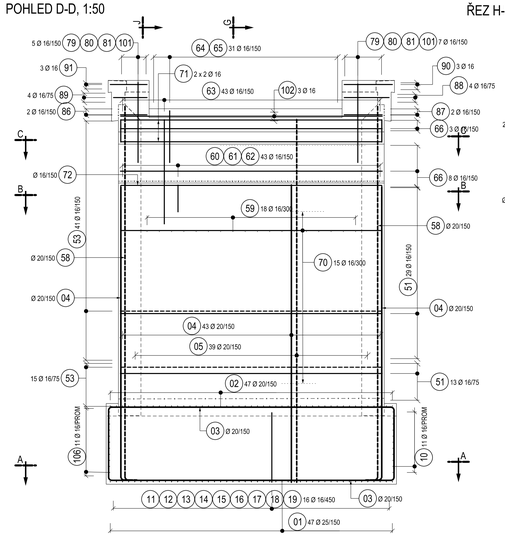
POHLED F-F, 1:50



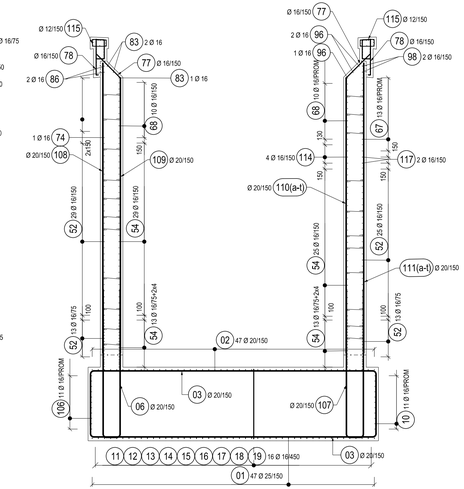
POHLED F-F, 1:50 (VÝZTUŽ ŘÍMSY)



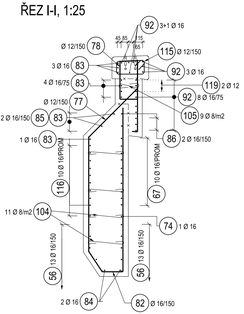
POHLED D-D, 1:50



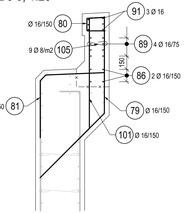
ŘEZ H-H, 1:50



ŘEZ I-I, 1:25



ŘEZ J-J, 1:25



VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

SCHÉMA OHYBU VÝZTUŽE

SCHÉMA KÓTOVÁNÍ PRUTŮ DLE ČSN EN ISO 3766

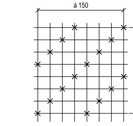
OHYBY, HÁKY, SMYČKY: D	
d (mm)	
≤ 16 mm	> 16 mm
4 d	7 d

ROZMĚRY VÝZTUŽE V mm

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ SPON

V KŘÍDLECH A ZÁVĚRNÉ ZÍDCE - 11 ks/m



V ŘÍMSE - 9 ks/m

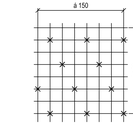
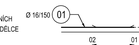


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁZANÁ NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPONY) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘICÍ BODY.
4. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. POLOŽKY ZASAHUJÍCÍ DO BEDNĚNÍ ČI VYSTUPUJÍCÍ Z POŽADOVANÉHO TVARU NUTNO OHNOUT NEBO ZKRÁTIT DLE POTŘEBY
7. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ, VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

PODKLADNÍ BETON	C25/30 - XA2
ZÁKLADY OPĚR	C25/30 - XA2, XC2, XF1
DŘÍKY OPĚR, ZÁVĚRNÉ ZÍDKY, KŘÍDLA A BLOČKY	C30/37 - XC4, XF3

OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791
TRATI TÁBOR - PÍSEK

Číslo smlouvy: 17 186 209
Projektový stupeň: DUSP+PDPS

Část:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

Datum: 10/2019
Číslo části: D.2.1.4

Název přílohy:
VÝKRES VÝZTUŽE OPĚRY OP8

Měřítko: 1:25/50
Počet formátů: 10 x A4
Číslo přílohy: **206.2**

DOKUMENT JE ČERPÁ POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZENA JEHO ČÁST NEBUDE BYT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB. AUTORSKÝ ZÁKON POUŽITELNÁ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.